

Vechtdalpolitiek

We gaan zo naar een gast die alles te maken heeft met fietsen. Ik ben zelf een fietser en wil ik u graag uitleggen waarom u vooral moet blijven luisteren en niet verveeld de telefoon moet pakken. Fietsen en politiek lijken namelijk heel erg op elkaar:

- De fractie, dat noemen wij een peloton
- De fractievoorzitter heet bij ons een wegkapitein.
- En wat voor de fractie het verkiezingsprogramma is dat zijn voor ons de verkeersregels.
- En voor fractie en peloton geldt: We beloven ons aan deze afspraken te houden, maar zodra we onderweg zijn komt daar helemaal niets van terecht.
- En wat voor de politicus Facebook of Twitter is, dat is voor ons fietsers Strava. Op Strava laat je aan andere sporters zien hoe hard en ver je gefietst hebt en kick je op de kudoos. Sterker nog: Als het niet op Strava staat, dan is het niet gebeurt”

Ik heb ooit eens gefietst met een politicus bij de toerclub. Ik kan u zeggen: dat nooit weer! Als peloton fietsers gebruiken we woorden om elkaar te waarschuwen. Als een voertuig je tegemoet komt dan roep je “tegen”. Als er iets moet worden ingehaald dan roep je ‘voor’. Links is linksaf en rechts is rechtsaf. Hoe moeilijk kan het zijn? Nou bij de politicus ging het helemaal mis.

Als er “tegen” klonk dan wilde hij weten waar iedereen tegen was. Werd er “voor” geroepen dan vroeg hij wat de motie was. Riep de wegkapitein “links”, dan wilde hij koers houden. En ‘naar rechts’ was helemaal onbespreekbaar. Het werd gewoon gevaarlijk. De politicus kon en wilde zicht niet houden aan de fractiediscipline van het peloton. Daarop is is besloten dat hij de laatste 30 km van de training als eenmans peloton verder zou gaan.

Zes weken later ga ik alleen fietsen en wordt ik hijgend ingehaald door een fietser, “de politicus”. Ik stop en zet mijn horloge op pauze. “Kunnen we een coalitie vormen vandaag?” Ik kijk hem glazig aan. “Kunnen we samen fietsen?” Oh, uiteraard zeg ik, ik weet nog wel een mooi rondje door onze provincie.

We fietsen langs de gaswinning bij Den Velde. “Krijgen we hier geen Groningse toestanden” vraag ik. Daar kom ik later in de rit op terug zegt hij. We passeren een weiland met zonnepanelen. “ “Kunnen ze niet eerst alle daken van bedrijven en particulieren volleggen” vraag ik? Hetzelfde antwoord “Kom ik op terug” .

Als we later Duitsland in fietsen zegt de politicus “ De wegen en fietspaden zijn hier een stuk minder dan in Nederland. En je hebt hier in Duitsland altijd tegenwind. En dat komt weer door die grote ventilatoren die de Duitsers overal dicht bij de grens plaatsen. Dat is voor de stroom, maar vooral om de fietsers te pesten met tegenwind en om de stikstof naar Nederland te blazen. Maar daar kom ik nog op terug.”

Bij Ootmarsum fietsen we het fraaie Twentse landschap in. Ik heb vragen over vliegveld Twente en het injecteren van afvalwater in de Twentse bodem, maar de politicus wuift het weg. Later. We komen langs het Fanny Blankers Koen Stadion. “Vorig jaar heb ik hier hardloopster Femke Bol zien schitteren” zei de politicus. “En zij doet me altijd denken aan CDA-er Rick Brink”. Ik kijk hem verwonderd aan, Rick Brink?? “Ik zal het straks uitleggen, maar vanaf nu zal jij ook altijd aan Rick Brink denken als je Femke Bol ziet.”

En dan komen we bij het mooiste fietsplekje van onze provincie: De Holterberg. En iedere fietser in Overijssel kent dit magische rondje en de bijbehorende afspraak. Het is Nijverdal – Holten – Nijverdal, het is ieder voor zich en aan het einde wachten we op elkaar. De politicus bevestigt ons coalitie-accord en we gaan van start.

Direct vanaf het begin duikt de politicus in mijn wiel en blijft daar plakken. Omhoog, omlaag, door het stuk dat bekend staat als de Diepe Hel. De politicus hangt in mijn wiel en ik krijg hem er niet af. We dalen af naar Holten en gaan daar vier keer de eerste weg rechts. En dan staan we aan de voet van de zwaarste klim. En deze klim is op het lijf van de politicus geschreven: de motieweg! En ik verzin dit niet, u kunt het nakijken op Google, de klim heet echt de motieweg. Maar ook op de motieweg kraakt de politicus niet. Sterker nog: ik kraak! Ik krijg een hongerklop van jewelste. Hoewel hongerklop.... dat mag ik niet zeggen van mijn moeder. “ Dat kennen we hier niet jongen een hongerklop. Het is een trekklop....

Hoe dan ook, de politicus danst van mij weg en verdwijnt uit beeld. Uitgeput fiets ik terug naar Nijverdal, maar daar tref ik hem niet aan. En onze coalitieafspraken om te wachten dan? Vertwijfeld fiets ik via Hellendoorn en Lemele naar Ommen. Nergens een spoor van de politicus. Met de laatste krachten fiets ik naar Hardenberg.

Thuis wil ik dit rondje Overijssel op Strava zetten, maar er gebeurt helemaal niets. De rit was niet opgenomen! Luistert u het maar terug: Ik had mijn horloge in het begin van de column op pauze gezet. Op Strava had ik kunnen zien wie de politicus was. En ik had nog wat antwoorden van hem tegoed. Over hoe we onze provincie zo mooi kunnen houden, maar vooral wat de overeenkomst is tussen Femke Bol en Rick Brink. Maar dat zal ik nu nooit weten, want staat het niet op Strava..... en het is dus nooit gebeurt!

Maar ja, als het niet gebeurt, tja, dan kan ik net zo goed nog een rondje gaan fietsen. Dus ik pak de fiets weer, start nu wel mijn horloge en spring op het zadel. En ondertussen denk ik “ Wie dut mij wat, wie dut mij wat, wie dut mij wat vandaag. Ik heb de banden vol met wind, de zon die schijnt, ik woon in die geweldige provincie waar anderen komen om te recreëren. Nee, ik heb ja niks te klagen.....”

Introductie Bert Lip

De nu volgende gast is Bert Lip uit Hardenberg. Fietsen is zijn hobby en hij heeft van zijn hobby zijn beroep kunnen maken. Niet als professioneel wielrenner, daarvoor kwam Bert net tekort, maar wel met een website over professioneel wielrennen.

Zijn bedrijf Procyclingstats.com voorziet wielploegen, omroepen, organisatoren en wielervliefhebbers van allerlei data en feiten over wielrennen. Opgericht op 1 januari 2013 zijn ze gegroeid van 25 miljoen pageviews en 700.000 bezoekers in 2013 naar 425 miljoen views en bijna 10 miljoen unieke bezoeker in 2022. Procyclingstats heeft nu 7 personen in dienst en werkt volledig digitaal.

Van Bert zijn zolderkamer naar Restaurant blij is het een maar een klein stukje fietsen. Arjen Roelofs, die zelf de fiets alleen aanraakt als het in de schuur in de weg staat, praat met hem.

Hallo Bert en welkom bij Vechtdal politiek,

1. Ooit gedacht dat je in een politiek programma te gast zou zijn?
2. Hoe kom je erbij om in 2013 een site met wielldata op te richten?
3. Tot welke niveau houdt je de gegevens bij? Alleen professioneel fietsen of ook de ronde van Hardenberg?
4. Afgelopen zaterdag was de omloop het Volk en dat wordt beschouwd als de start van het seizoen. Hoe ziet zo'n dag voor jullie eruit?
5. Wie zijn de klanten van jullie site en wat is jullie verdienmodel?
6. Had je altijd al het idee gehad dat je je brood ermee kon gaan verdienen?
7. We weten dat organisatoren van wedstrijden hun rechten erg beschermen. Twee jaar geleden moest Zwollenaar Bas Tietema bijna al zijn filmpjes offline halen van de ASO, dat is de organisator achter de tour. Een paar weken geleden gebruikte de ASO ongevraagd en zonder bronvermelding

- jullie data. Dat werd een relletje op twitter waar ook journalist Thijs Zonneveld zich mee ging benoemen. Is er nog reactie geweest van de ASO?
8. Jouw bedrijf bestaat uit zeven personen en jullie werken volledig digitaal. Komt er ooit nog eens kantoor in het land of wordt dit het toekomstige werken?
 9. Wat zijn de grootste uitdagingen voor jouw bedrijf. *(antwoord is de kwaliteit van de data)*
 10. Zijn er regels waar je als bedrijf last van hebt en waar de politiek je zou kunnen helpen *(antwoord is: wij hebben weinig problemen qua regels. Het aannemen van de Belgische medewerker was wel beduidend meer regelwerk dan in Nederland)*
 11. In de inleiding werd genoemd dat je zelf ook een begenadigd fietsers bent. Wat zijn je doelstellingen als sportman voor dit jaar? *(Bert zal hier vast het winnen van wet lokale wedstrijden noemen en het initiatief om van Parijs naar Hardenberg te fietsen in 24 uur)*
 12. Welke vraag ben ik vergeten te stellen? *(hier denkt Bert nog over na)*

Bert, hartelijk dank. Morgen is de ster van Zwolle. Kunnen we de statistieken na afloop op proccyclingstats.com zien?

Succes!